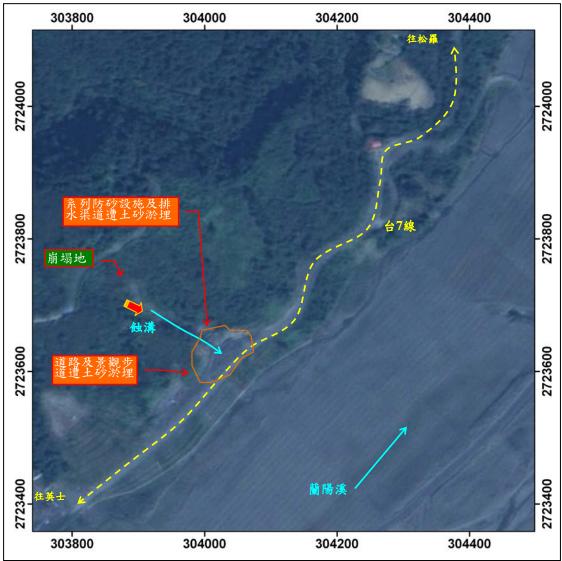
## 宜蘭縣大同鄉英士村

# 一、災區基本資料

	•						
災害案件編號	100年1001豪雨-宜蘭大同-001						
災區行政區域	宜蘭縣大同鄉英士村						
溪流名稱	台7線90.5K處野溪						
所屬流域	蘭陽溪流域						
土石流潛勢溪流	宜縣 001(臨時編號)						
土石流警戒基準值	550mm						
受災地點 地標:台7	線 90.5K GPS 坐標 TWD97 X:304055 Y:2723659						
土石流警戒發布時間	100年 10月 2日 11 時 00分(黄色警戒) 100年 10月 2日 23時 00分(紅色警戒)						
土石流警戒解除時間	100年 10月 4日 05時 00分(紅降黃) 100年 10月 4日 11時 00分(解除黃色)						
災害發生時間	100年10月2日10時00分						
現勘日期	100年 10月 7日						
災害類型	土石流						
保 民宅建物	無。						
全公有建物	無。						
数 公共設施	道路:台7線 電力設施:電線桿。						
歷史災害	98 年芭瑪颱風期間曾發生崩塌災害。						

### 二、災區地理位置



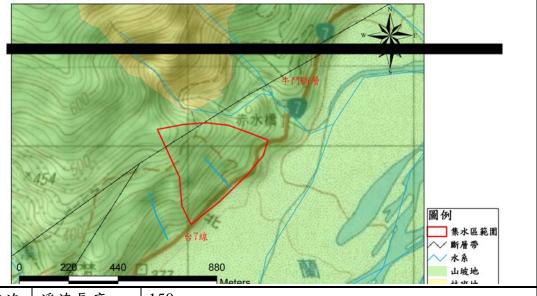


註1:坐標採TWD97。

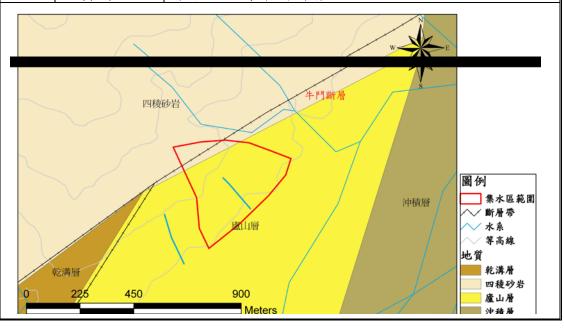
註2:正射影像圖拍攝日期為2010年11月。

## 三、災區環境資料

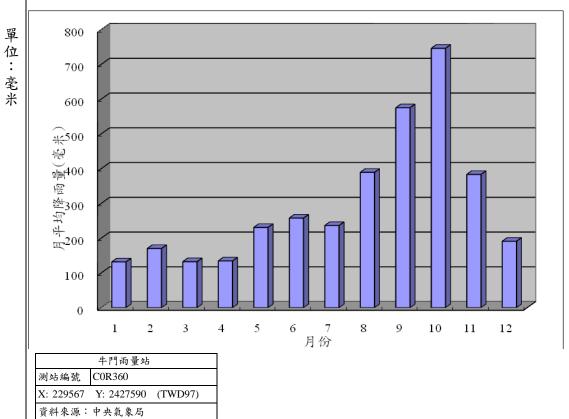
集水	. 區行政區域	宜蘭縣大同鄉英士村
地	集水區面積(A)	A=12.5 公頃
文	土地權屬	山坡地占 100%
地	起伏量(R <sub>f</sub> )	集水區內最大高差R <sub>f</sub> =432m
形	起伏比(R)	集水區內最大高差/兩點間水平距離 R=0.45
因	集水區寬度(W)	集水區面積/集水區長度 W=0.3km
子	形狀因子(F)	集水區寬度/集水區長度 F=0.68



溪流	溪流長度	150 m
條件	溪流坡度	50%
地質 條件	區域地質	集水區內主要為廬山層(板岩或千枚岩,偶夾薄層變質砂岩)。
	地質構造	集水區內有牛鬥斷層經過



						水	文	概	R					
牟	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年雨量
199	97	114.5	212.5	134.0	69.0	102.0	388.0	195.5	739.5	311.0	156.0	53.0	123.5	2598.5
199	98	120.0	288.5	153.5	95.5	410.0	197.5	66.0	566.5	625.5	1990.5	465.0	512.0	5490.5
199	99	190.0	76.0	97.0	111.5	238.0	473.5	503.0	309.5	188.5	610.5	265.0	265.0	3327.5
200	00	221.0	419.5	121.0	226.5	162.5	232.5	292.5	727.5	156.0	737.5	656.0	373.5	4326.0
200	01	212.5	97.0	116.5	168.5	662.5	164.0	547.5	242.0	2497.0	205.5	109.0	137.5	5159.5
200	02	78.0	75.5	56.5	42.5	153.5	246.0	264.0	129.0	463.5	346.5	130.5	126.0	2111.5
200	03	35.5	36.5	89.0	135.0	59.0	381.5	34.5	155.0	462.5	485.0	543.5	39.0	2456.0
200	04	59.5	205.5	185.0	122.5	308.5	187.0	145.5	630.5	337.5	434.5	198.0	399.5	3213.5
200	05	126.5	320.0	217.5	71.0	384.0	221.0	308.0	669.0	433.5	557.0	217.5	126.5	3651.5
200	06	184.0	145.5	118.5	206.5	288.5	335.5	378.5	193.5	741.0	298.5	197.0	252.5	3339.5
200	07	165.5	31.5	145.5	131.5	186.0	297.5	100.5	782.5	569.5	705.5	1356.0	139.5	4611.0
雨 200	08	136.5	148.0	144.0	93.5	144.5	214.0	*395	91.0	1070.0	792.0	*183	114.5	3526.0
量 200	09	108.0	148.0	164.0	125.5	83.0	275.5	74.0	322.5	423.0	2242.5	175.0	102.0	4243.0
雨量(牛 200	10	163.5	200.5	*42	158.0	97.5	276.0	116.5	118.5	227.5	*1358	276.0	111.0	3145.0
雨 平	均	131.7	170.2	132.3	134.5	230.9	257.7	236.3	389.4	575.2	746.1	383.4	191.1	3578.6
雨量 出 主	: (	*)統計	資料不	完整、	(-)無降	水、(X)	(儀器故)	章		•				



# 四、即時現勘調查

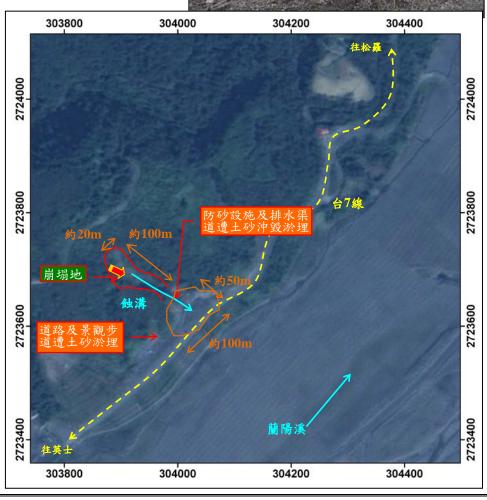
	, ,,,,	• • • •							
	(避難情況	疏散時間:-	疏散人數:-						
疏散		原先規劃避難處所:- 本次疏散避難至何處:-							
		補充說明:-	補充說明:-						
		奈格颱風環流加上東北季風的共伴效應,在本災區累積							
		降下超過 1600mm 雨量,造成台 7 線 90.5k 處道路上邊							
		坡,因蝕溝沖刷發生崩塌型	<b>土石流災害。</b>						
<b>然 担</b>	員類型與災情	<b>土石淤埋:防砂設施、排水</b>	邊溝、道路及景觀與步道設						
描述 描述		施均受土石淤埋。							
加刃	<u> </u>	土石撞擊:防砂設施及台7	線護欄遭土石撞擊毀損。						
		道路毀損:台7線約150m。							
		房屋受損:無。							
		人員傷亡:無。							
	民宅建物	無。							
災	公有建物	無。							
損	公共設施	道路:崩塌土石堆積於台7線	泉90.5k 處阻斷交通約150m。						
統		電力設施:電線桿倒塌。							
	農林用地	無。							
	人命/房舍/道 路毀損統計	死亡 0人 失蹤 0人 受傷 0/	人 房屋 共 0 棟 道路 約 150m						
既	有工程設施	台灣上防砂設施遭土石流沖	<b>敷</b>						
損:	壞情形	四份工作"人 政心追上心 加门:	于义识业《社						
即服	<b></b>	公路總局第四區養護工程原	虚派遣機具清除道路堆積土						
- 1	1处且仍10	石,管制交通,限制通行。							

河主	道流路長度	約 150	公尺						
溢	位置 GPS 坐標	台7線90.5k處防砂設施							
流	GPS 坐標	TWD97	X:304008	X:304008 Y:2423647					
	原溪床斷面 堆積範圍 堆積規模	寬度	寬度 約2m 深		約 1.5m	坡度	約2度		
堆柱	堆積範圍	長度	約 50m	寬度	約 100m	深度	約 2m		
1 個品	堆積規模	堆積面	積 約 5000	$m^2$	堆積量	約 50	$000\text{m}^3$		
٣	堆積礫石粒徑	最大粒	.徑 約 30cm	1	平均粒徑	約1~	-3cm		
崩坫	弱地面積	野溪上	游崩塌區面	積估計約	勺 0.2 公頃	0			

受災溪流上游多自然林。

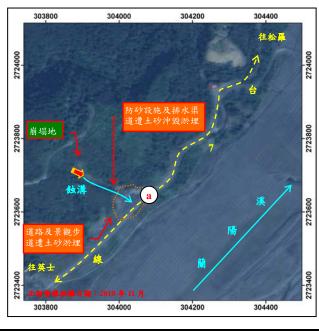


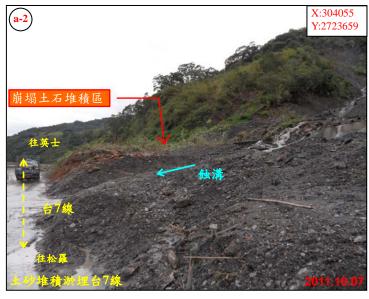
災區植被情況



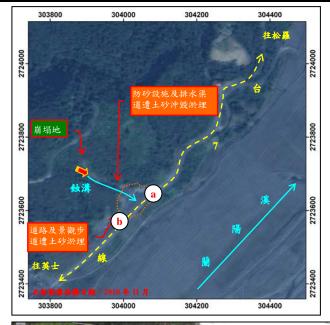
## 現 況 相 片 (1/3)







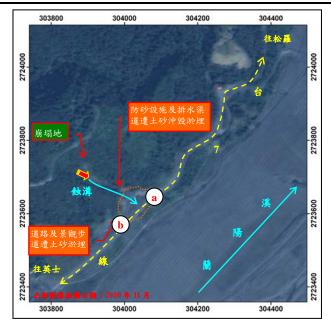
### 現 況 相 片 (2/3)







### 現 況 相 片 (3/3)

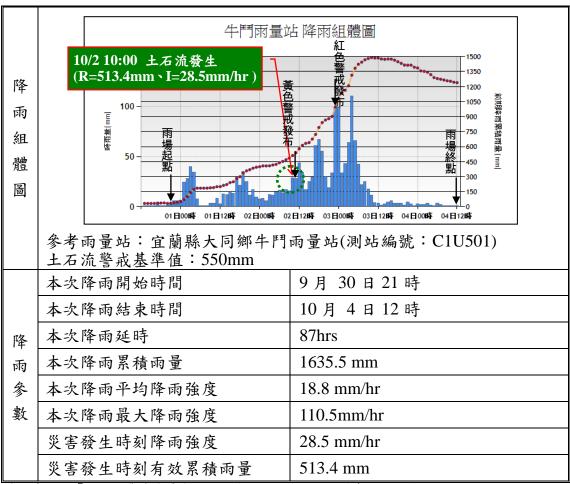








#### 五、降雨量分析



資料來源:「行政院農業委員會水土保持局土石流防災應變系統」網頁

## 六、災害發生原因分析與二次災害可能性

災害發生原因 分析	1. 台7線90.5k處道路上邊坡於10月2日上午10時左右發生崩塌型土石流災害,由降雨組體圖分析,自9月30日至10月2日期間,降雨延時達37小時,平均降雨強度約28.5mm/hr,但總雨量達513.4mm,顯示累積雨量已使土體的含水飽和並沖刷坡面產生逕流,導致災害發生。 2. 此處地質組成為廬山層,其組成以板岩或千枚岩為主,且鄰近斷層,構造裂隙相對發達,受豪雨易崩落導致災害。
二次災害可能性	台7線90.5k處蝕溝上方崩塌土石尚未穩定,遭遇颱風豪雨坡面仍有持續崩落之潛勢。

## 七、既有工程檢討

主要既有工程 設施

蝕溝系列防砂設施、護岸、擋土牆及邊坡穩定設施。





工程設施多已損壞或遭淤埋

河道/構造物 水理檢討 因集水面區甚小,既有溝渠應可容納設計洪水量,但本次 1001 豪雨造成蝕溝上游崩塌,土石伴隨洪水而下,沖毀防 砂及護岸設施,並淤埋溝渠,導致土石溢流堆積台7線。

主要既有工程設施現況相

片